

## Cargo Bike Race Münster

- im Rahmen des Sparkassen Münsterland Giro -

### Race Info:

#### Termin:

Datum: 03. Oktober 2019

Ort: Münster, Schlossplatz

Organisation: Lasse – dein Lastenrad, Traix Cycles

#### 1. Art

Das Cargo Bike Race *Last, Leeze & Laktat* findet im Rahmenprogramm des Sparkassen Münsterland Giro auf dem Veranstaltungsgelände am Schlossplatz Münster statt. Dieses Rennen bietet ein spektakuläres und zuschauerfreundliches Erlebnis von Lastenrädern im Einsatz.

#### 2. Teilnahme

Teilnahmeberechtigt sind alle Frauen und Männer, die am Tag des Rennens das 14. Lebensjahr vollendet haben. TeilnehmerInnen unter 18 Jahren benötigen die schriftliche Einverständniserklärung der Eltern, die bei Abholung der Startunterlagen vorzulegen ist. Mit der Anmeldung bestätigt jedeR TeilnehmerIn, dass er/sie über die ausreichende körperliche Fitness verfügt und den Veranstalter von jeder Haftung für Gesundheit und materielle Schäden infolge eines Rennereignisses befreit. Haftungsgründe infolge grober Fahrlässigkeit sind davon ausgenommen.

Teilnahmeberechtigt sind ausdrücklich Lastenräder, die aufgrund ihrer baulichen Gegebenheiten durch Träger, Ladeflächen, Transportboxen etc. für den Transport besonderer Lasten und Gepäck vorgesehen sind. Nicht teilnahmeberechtigt sind Räder mit Fahrradanhängern, Packtaschen, Einräder, Sitz- und Liegeräder, Handbikes. Die Entscheidung über eine Teilnahmeberechtigung obliegt der Rennleitung.

Die Teilnahme erfolgt auf eigene Gefahr.

#### 3. Wertungsklassen

Jeweils für Frauen und Männer:

Einspurer muskelbetrieben

Einspurer elektrisch

Mehrspurer muskelbetrieben

Mehrspurer elektrisch

(Lastenräder mit elektrischer Unterstützung sind ausschließlich Pedelecs mit entsprechender Zulassung bis 25km/h Unterstützung)

(Abhängig von den gemeldeten Teilnehmenden, kann es sein, dass einzelne Rennklassen nicht zustande kommen oder sich der Modus ändert.)

#### 4. Technisches Reglement

JedeR TeilnehmerIn ist für die Verkehrssicherheit seines Fahrrades selbst verantwortlich. Insbesondere ist dabei auf die Funktionstüchtigkeit der Bremsen und anderer Sicherheitsrelevanter Bauteile zu achten. Beleuchtung ist während des Rennens nicht erforderlich. TeilnehmerInnen, deren Fahrrad offensichtlich nicht verkehrstüchtig ist, können jederzeit aus dem Wettbewerb ausgeschlossen werden. Die elektrischen Lastenräder haben den Regularien für Pedelec zu entsprechen. Es besteht Helmpflicht.

#### 5. Startunterlagen / Teilnahmegebühr

Die Startgebühr beträgt 5 Euro. Die Startunterlagen beinhalten diese Teilnahmebedingungen, die Startnummer und Startgeschenke unserer Partner und Sponsoren. Die Startunterlagen können im Fahrerlager im Startbereich abgeholt werden. JedeR TeilnehmerIn muss vor dem Start eine Haftungserklärung ausfüllen und unterschreiben.

#### 6. Anmeldung

Die Anmeldung erfolgt online über das Anmeldeformular auf der Homepage. Eine kurzfristige Nachmeldung vor Ort ist möglich, sofern nicht schon alle Startplätze vorher vergeben sind.

## 7. Strecke:

ca. 250m langer flacher Rundkurs (siehe Streckenplan)

## 8. Zeitplan:

10:00 – 12:00 Testfahren von verschiedenen Lastenrädern für JedeN / freies Training

Ab 11:00 Abholung Startunterlagen für Voranmelder, Nachmeldungen möglich

12:00 Heats

14:00 Achtel-, Viertel-, Halbfinals

15:30 FINALE

Im Anschluss Siegerehrung der verschiedenen Klassen

(Je nach Stärke des Teilnehmerfeldes kann sich der Zeitplan am Renntag verschieben)

## 9. Rennablauf

Tunierverfahren im KO-Modus über Heats, Viertel- und Halbfinals zum Finale. Es wird pro Lauf mit 4 TeilnehmerInnen gestartet. Die beiden jeweils schnellsten kommen weiter. Die erste Runde wird „leer“ gefahren, in der Ladezone muss die Ladung komplett verstaut werden. Danach werden zwei Runden „voll“ gefahren. Anschließend muss die Ladung wieder komplett ausgeladen werden und eine weitere Runde „leer“ gefahren werden (Insgesamt also 4 Runden). Es gewinnt, wer als erstes im Ziel ist. Es müssen alle Ladungsgegenstände komplett ins Ziel gebracht werden, wer etwas verliert muss anhalten bzw. wird disqualifiziert, wenn es nicht die ganze Ladung ins Ziel schafft.

Es obliegt der Rennleitung den Ablauf ggf. zu verändern und den unterschiedlichen Starterfeldern anzupassen.

## 11. Fahrerlager

Die TeilnehmerInnen können ihre Fahrräder vor, während und nach dem Rennen im Fahrerlager den Besuchern präsentieren. Die FahrerInnen haben die Möglichkeit nach freier Entscheidung ihre Räder vorzuführen und Besucher auf ihren Rädern Probe fahren zu lassen.

## 12. Siegerehrung

Die Siegerehrung für alle Wertungsklassen findet im Anschluss an das letzte Finale im Bereich des Fahrerlagers statt.

## 13. Rennleitung / Sanktionen / Protest

Die Rennleitung regelt alle Belange, die den sportlichen Ablauf des Rennens betreffen und ahndet Regelverstöße durch die TeilnehmerInnen mit Sanktionen, angefangen mit einer Rüge bis hin zur Disqualifikation

Regelverstöße sind unter anderem:

- Unsportliches und unfaires Verhalten
- Das Verlassen der Strecke
- Die Nichteinhaltung von Anweisungen der Streckenposten/ der Rennleitung
- Nichteinhaltung der Helmpflicht
- Der Spurwechsel im Falle eines Zielspurts

## 14. Kontakt

Schreib uns eine Mail an: [ahoi@lastleeezelaktat.de](mailto:ahoi@lastleeezelaktat.de)